

* Настоящая oferta по своей юридической сути соответствует положениям ст. 437 Гражданского кодекса Российской Федерации и является официальным публичным предложением Общества с ограниченной ответственностью «ОБЛТРАНСТЕРМИНАЛ» (ООО «ОТТ»), именуемого в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Цукановой Н.В., действующей на основании Устава, любому лицу (юридическому, индивидуальному предпринимателю) (далее - Лицо), заключить настоящий Договор-оферту (или «Договор») на изложенных ниже условиях путем полного и безоговорочного принятия (акцепта) в установленном настоящем Договоре порядке (ч. 3 ст. 438 Гражданского кодекса Российской Федерации).

С момента акцепта настоящего Договора лицо становится Стороной Договора, в дальнейшем именуемом «Заказчик» и приобретает права, и обязанности в соответствии с условиями Договора-оферты.

Перед направлением вагона (фитинговой платформы, подвижного состава, иного оборудования) в адрес ООО «ОТТ», пожалуйста, ознакомьтесь с условиями нижеследующего договора-оферты.

Факт направления вагонов (фитинговой платформы, подвижного состава, иного оборудования) в адрес ООО «ОТТ» (расположенного на железнодорожной станции Электроугли Московской железной дороги) и/или указания ООО «ОТТ» (а равно иного лица, которое ООО «ОТТ» наделило полномочиями пользоваться его инфраструктурой) в перевозочных документах в качестве грузополучателя или грузоотправителя (или иного лица наделенного полномочиями от ООО «ОТТ» выступать в качестве грузополучателя/грузоотправителя в перевозочных документах) и/или получение от ООО «ОТТ» услуги по размещению вагона (фитинговой платформы, подвижного состава, иного оборудования) на инфраструктуре ООО «ОТТ» означает полное и безоговорочное принятие Вами условий настоящего Договора-оферты.

Если Вы не принимаете условия настоящего Договора-оферты в полном объеме, то Вы не имеете права направлять вагон (платформу, подвижной состав – т.е. любое оборудование, указанное в перевозочных документах) в адрес ООО «ОТТ» (расположенного на железнодорожной станции Электроугли Московской железной дороги) и/или указывать ООО «ОТТ» (а равно иного лица, которое ООО «ОТТ» наделило полномочиями пользоваться его инфраструктурой) в перевозочных документах в качестве грузополучателя или грузоотправителя (или иного лица наделенного полномочиями от ООО «ОТТ» выступать в качестве грузополучателя/грузоотправителя в перевозочных документах) и/или получать от ООО «ОТТ» услуги по размещению вагона (фитинговой платформы, подвижного состава, иного оборудования) на инфраструктуре ООО «ОТТ».

ООО «ОТТ» (Исполнитель по настоящему Договору) вправе вносить любые изменения в данный Договор-оферту любым образом на свое усмотрение, без заблаговременного предупреждения Вас об этом.

**ДОГОВОР ОКАЗАНИЯ УСЛУГ
ПО ПРИЕМУ, ОТПРАВКЕ И РАЗМЕЩЕНИЮ ВАГОНОВ/ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ
НА ПУТЯХ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ООО «ОТТ»
(ПУБЛИЧНАЯ ОФЕРТА)**

Редакция № 2 от 01.01.2026 г.

(Редакция Оферты вступает в силу и действует с 01.01.2026 г. до момента внесения ООО «ОТТ» каких-либо изменений посредством публикации новой редакции на сайте: <https://tlc.ru/docs/>)

Московская область, г. Электроугли

«___» _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «ОБЛТРАНСТЕРМИНАЛ» (ООО «ОТТ»), именуемое в дальнейшем «ИСПОЛНИТЕЛЬ», в лице Генерального директора Цукановой Натальи Викторовны, действующей на основании Устава, с одной стороны, и Любое юридическое лицо/индивидуальный предприниматель, совершившее конклюдентные действия, направленные на получение услуг от Исполнителя на условиях настоящего Договора-оферты, именуемое в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», с другой стороны, совместно

именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор-оферту об оказании комплекса услуг по приёму, отправке и размещению вагона (фитинговой платформы, подвижного состава, иного оборудования) на путях необщего пользования ООО «ОТТ» (далее – Договор или Оферта) о нижеследующем:

1. ТЕРМИНЫ

1.1. В целях единого толкования и понимания, нижеприведенные термины используются Сторонами в следующем значении:

Договор (или Договор-Оферта) – возмездное соглашение между Исполнителем и Заказчиком на оказание ему услуг, заключенное посредством акцепта публичной оферты.

Публичная оферта – предложение Исполнителя, адресованное Заказчику (юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю), заключить договор на оказание услуг на условиях, содержащихся в настоящей публичной оферте.

Акцепт публичной оферты (далее – акцепт, акцепт оферты) – полное и безоговорочное принятие Заказчиком условий настоящей публичной оферты путем совершения действий по направлению вагонов (фитинговых платформ/подвижного состава и пр.) на инфраструктуру ИСПОЛНИТЕЛЯ и/или получение от ИСПОЛНИТЕЛЯ услуги по размещению вагонов на территории ИСПОЛНИТЕЛЯ.

Акцепт оферты со стороны Заказчика создает договор между Сторонами и признается заключенным с момента выражения волеизъявления Заказчика.

ИСПОЛНИТЕЛЬ – Общество с ограниченной ответственностью «ОБЛТРАНСТЕРМИНАЛ» (ООО «ОТТ»), являющееся собственником и/или законным владельцем инфраструктуры (путей необщего пользования, контейнерных площадок и иных объектов), расположенной по адресу: Московская область, г. Электроугли, 26-й километр Носовихинского шоссе (правая сторона) и оказывающее на данной инфраструктуре услуги по приему, размещению, хранению и обработке вагонов (фитинговых платформ, подвижного состава, а равно иного оборудования) на условиях настоящего Договора.

ЗАКАЗЧИК – Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которое/ый на момент прибытия на инфраструктуру Исполнителя имеет/владеет/распоряжается грузеными/порожними вагонами/платформами (является, включая, но не ограничиваясь, собственником/арендатором/оператором ¹, лицом в чьем оперативном управлении находится вагон и пр.), имеющее намерение получить услуги по размещению вагонов (фитинговых платформ/подвижного состава и пр.), путем направления вагонов (фитинговых платформ/подвижного состава и пр.) на инфраструктуру ИСПОЛНИТЕЛЯ и/или лицо, получающее от Исполнителя услуги по размещению вагонов на территории Исполнителя, на условиях, содержащихся в настоящем Договоре-Оферте.

Стороны – Заказчик и Исполнитель, именуемые в дальнейшем при совместном упоминании.

Вагон (либо фитинговая платформа / подвижной состав / иное оборудование) – транспортное средство, предназначенное для перевозки контейнеров / грузов по железной дороге.

Инфраструктура Исполнителя – пути необщего пользования, контейнерные площадки и иные инфраструктурные объекты Исполнителя, расположенные по адресу: Московская область, Ногинский район, г. Электроугли, 26-й километр Носовихинского шоссе (правая сторона), (Транспортно-логистический центр «Электроугли» (ТЛЦ «Электроугли»), примыкающие к ст. Электроугли, Московской ж.д. филиала ОАО «РЖД», далее по тексту – Терминал)

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется оказать комплекс услуг, связанных с приемом/отправкой и размещением различных типов собственных, арендованных или находящихся в ином управлении грузёных/порожних вагонов/платформ ЗАКАЗЧИКА, с предоставлением инфраструктуры ИСПОЛНИТЕЛЯ, для размещения/хранения до востребования вагонов/платформ ЗАКАЗЧИКА, а

¹ Оператор подвижного состава / поезда – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие железнодорожный подвижной состав, контейнеры на праве собственности или ином праве и оказывающие юридическим или физическим лицам услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава, контейнеров для перевозок железнодорожным транспортом.

именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор-оферту об оказании комплекса услуг по приёму, отправке и размещению вагона (фитинговой платформы, подвижного состава, иного оборудования) на путях необщего пользования ООО «ОТТ» (далее – Договор или Оферта) о нижеследующем:

1. ТЕРМИНЫ

1.1. В целях единого толкования и понимания, нижеприведенные термины используются Сторонами в следующем значении:

Договор (или Договор-Оферта) – возмездное соглашение между Исполнителем и Заказчиком на оказание ему услуг, заключенное посредством акцепта публичной оферты.

Публичная оферта – предложение Исполнителя, адресованное Заказчику (юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю), заключить договор на оказание услуг на условиях, содержащихся в настоящей публичной оферте.

Акцепт публичной оферты (далее – акцепт, акцепт оферты) – полное и безоговорочное принятие Заказчиком условий настоящей публичной оферты путем совершения действий по направлению вагонов (фитинговых платформ/подвижного состава и пр.) на инфраструктуру ИСПОЛНИТЕЛЯ и/или получение от ИСПОЛНИТЕЛЯ услуги по размещению вагонов на территории ИСПОЛНИТЕЛЯ.

Акцепт оферты со стороны Заказчика создает договор между Сторонами и признается заключенным с момента выражения волеизъявления Заказчика.

ИСПОЛНИТЕЛЬ – Общество с ограниченной ответственностью «ОБЛТРАНСТЕРМИНАЛ» (ООО «ОТТ»), являющееся собственником и/или законным владельцем инфраструктуры (путей необщего пользования, контейнерных площадок и иных объектов), расположенной по адресу: Московская область, г. Электроугли, 26-й километр Носовихинского шоссе (правая сторона) и оказывающее на данной инфраструктуре услуги по приему, размещению, хранению и обработке вагонов (фитинговых платформ, подвижного состава, а равно иного оборудования) на условиях настоящего Договора.

ЗАКАЗЧИК – Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которое/ый на момент прибытия на инфраструктуру Исполнителя имеет/владеет/распоряжается грузеными/порожними вагонами/платформами (является, включая, но не ограничиваясь, собственником/арендатором/оператором ¹, лицом в чьем оперативном управлении находится вагон и пр.), имеющее намерение получить услуги по размещению вагонов (фитинговых платформ/подвижного состава и пр.), путем направления вагонов (фитинговых платформ/подвижного состава и пр.) на инфраструктуру ИСПОЛНИТЕЛЯ и/или лицо, получающее от Исполнителя услуги по размещению вагонов на территории Исполнителя, на условиях, содержащихся в настоящем Договоре-Оферте.

Стороны – Заказчик и Исполнитель, именуемые в дальнейшем при совместном упоминании.

Вагон (либо фитинговая платформа / подвижной состав / иное оборудование) – транспортное средство, предназначенное для перевозки контейнеров / грузов по железной дороге.

Инфраструктура Исполнителя – пути необщего пользования, контейнерные площадки и иные инфраструктурные объекты Исполнителя, расположенные по адресу: Московская область, Ногинский район, г. Электроугли, 26-й километр Носовихинского шоссе (правая сторона), (Транспортно-логистический центр «Электроугли» (ТЛЦ «Электроугли»), примыкающие к ст. Электроугли, Московской ж.д. филиала ОАО «РЖД», далее по тексту – Терминал)

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1 ИСПОЛНИТЕЛЬ обязуется оказать комплекс услуг, связанных с приемом/отправкой и размещением различных типов собственных, арендованных или находящихся в ином управлении грузёных/порожних вагонов/платформ ЗАКАЗЧИКА, с предоставлением инфраструктуры ИСПОЛНИТЕЛЯ, для размещения/хранения до востребования вагонов/платформ ЗАКАЗЧИКА, а

¹ Оператор подвижного состава / поезда – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие железнодорожный подвижной состав, контейнеры на праве собственности или ином праве и оказывающие юридическим или физическим лицам услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава, контейнеров для перевозок железнодорожным транспортом.

также оказания иных дополнительных услуг, а ЗАКАЗЧИК обязуется принимать и оплачивать указанные услуги в соответствии с условиями Договора-Оферты.

2.2 Стороны согласовали, что отправка вагонов/платформ в адрес ИСПОЛНИТЕЛЯ и/или получение Заказчиком от Исполнителя услуги по размещению вагонов на территории Исполнителя расценивается Сторонами как волеизъявление ЗАКАЗЧИКА на пользование услугами ИСПОЛНИТЕЛЯ и признаётся акцептом на оказание услуг, предусмотренных настоящим Договором.

2.3 Исполнитель в рамках исполнения настоящего Договора оставляет за собой право привлекать третьих лиц. Заказчик настоящим уведомлен и подтверждает свое согласие на то, что функции грузополучателя / грузоотправителя на железнодорожной станции «Электроугли» может выполнять лицо Общество с ограниченной ответственностью «ЦТ» (ИНН 5031155564, КПП 503101001, ОГРН 1245000034366, адрес: 144002, МО, г. Электросталь, ул. Пионерская, д. 29 А, этаж 3, офис 3/6).

2.4 При исполнении настоящего Договора Стороны руководствуются условиями, изложенными в Договоре, действующим законодательством РФ, соответствующими транспортными уставами и кодексами РФ, правилами и обычаями делового оборота, международными конвенциями и соглашениями.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан:

3.1.1. Оказывать в отношении вагонов/платформ ЗАКАЗЧИКА услуги, связанные с приемом/отправкой и размещением различных типов собственных, арендованных или находящихся в ином управлении гружёных/порожних вагонов/платформ ЗАКАЗЧИКА. Режим работы терминала круглосуточно, 24 часа, 7 дней в неделю.

3.1.2. Обеспечивать сохранность вагонов/платформ на протяжении всего периода нахождения на терминале.

3.2. ИСПОЛНИТЕЛЬ вправе:

3.2.1. Запрашивать у ЗАКАЗЧИКА необходимую информацию и документацию, связанную с оказанием услуг и условий Договора.

3.2.2. В случае хранения вагонов/платформ без оформленных железнодорожных накладных ИСПОЛНИТЕЛЬ, в целях обеспечения бесперебойного приема и отправления поездов, оставляет за собой право выставить вагоны на стороннюю железнодорожную инфраструктуру как общего, так и не общего пользования по договорам со своими контрагентами. Затраты, понесенные ИСПОЛНИТЕЛЕМ, подлежат возмещению ЗАКАЗЧИКОМ в полном объеме.

3.2.3. Привлекать для исполнения своих обязательств по настоящему Договору третьих лиц. ИСПОЛНИТЕЛЬ несет ответственность за действия привлеченных им третьих лиц как за свои собственные в порядке и в объеме, предусмотренных действующим законодательством РФ.

3.2.4. ИСПОЛНИТЕЛЬ вправе приостановить выполнение услуг по настоящему Договору в случае просрочки в оплате счетов со стороны ЗАКАЗЧИКА в соответствии с условиями настоящего Договора, путём направления уведомления ЗАКАЗЧИКУ. Любые риски, а также другие расходы ИСПОЛНИТЕЛЯ, связанные с приостановкой выполнения услуг по причине нарушения сроков оплаты, относятся на счет ЗАКАЗЧИКА.

3.2.5. В случае нарушения ЗАКАЗЧИКОМ сроков оплаты услуг по размещению вагонов, ИСПОЛНИТЕЛЬ вправе осуществить удержание вагонов до полного погашения задолженности. Все риски, а также все дополнительные расходы ИСПОЛНИТЕЛЯ, возникшие в связи с таким удержанием, несет ЗАКАЗЧИК. Услуги по размещению вагонов на период их удержания подлежат оплате ЗАКАЗЧИКОМ в полном объеме по тарифам, установленным в Разделе 4 настоящего Договора.

3.3. Обязанности ЗАКАЗЧИКА:

3.3.1. Оплачивать услуги, оказываемые ИСПОЛНИТЕЛЕМ, в соответствии с установленными Исполнителем тарифами (ставками). При этом, все действующие тарифы(ставки) на конкретные

услуги, действующие на ТЛЦ «Электроугли» в конкретный период, Заказчик отслеживает самостоятельно на сайте терминала Исполнителя (<https://tlc.ru/docs/>).

3.3.2. Информировать ИСПОЛНИТЕЛЯ о вагонах/платформах (количество, тип), направленных в адрес ИСПОЛНИТЕЛЯ.

3.3.3. Давать инструкции /распоряжения по дальнейшему перемещению, погрузке и/или выводу вагонов/платформ с инфраструктуры ИСПОЛНИТЕЛЯ.

3.3.4. Передавать ИСПОЛНИТЕЛЮ информацию о планируемом расписании прибытия/отправления контейнерных поездов на следующий месяц.

3.3.5. Своевременно и правильно оформлять перевозочные документы. При этом, фактом оформления перевозочного документа считается присвоение ему статуса «В пути» в АС «ЭТРАН». Подтверждением служит штемпельная отметка ОАО «РЖД» в перевозочном документе с указанием даты приема к перевозке.

3.3.6. Своевременно, не менее чем за 24 часа до прибытия на Терминал передавать ИСПОЛНИТЕЛЮ все необходимые для оказания услуг инструкции, в том числе, но не исключительно инструкции, предусмотренные п.п. 3.3.3. и 3.3.4. ЗАКАЗЧИК несет ответственность за достоверность сведений, указанных в Инструкции.

3.3.7. Для проведения переадресации, ЗАКАЗЧИК обязан своевременно предоставить полный комплект необходимых документов. В случае непредоставления полного комплекта документов, ЗАКАЗЧИК несёт все расходы за простои подвижного состава.

3.4. ЗАКАЗЧИК вправе:

3.4.1. Запрашивать информацию и проверять ход выполнения договорных обязательств, принятых на себя ИСПОЛНИТЕЛЕМ.

3.4.2. Размещать на путях терминала порожние вагоны/фитинговые платформы после их выгрузки. Простой вагонов/фитинговых платформ, в том числе технически неисправных, оплачивается ЗАКАЗЧИКОМ без предварительно оформленных на них заявок на основании действующих ставок, установленных Исполнителем в Договоре за все время простоя на терминале.

3.4.3. В соответствии с нормами действующего российского законодательства осуществлять иные разрешенные действия и мероприятия в рамках реализации положений настоящего Договора.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Стоимость услуг ИСПОЛНИТЕЛЯ составляет:

1. Размещение порожних вагонов на путях станции и терминала, в ожидании формирования/погрузки груженого состава (услуга 9.1.)	2 300,00 руб.	за один вагон/фитинговую платформу в сутки*
- для целей формирования состава Дата фактического освобождения вагона/фитинговой платформы из-под выгрузки на терминале или прибытия порожнего вагона на станцию Электроугли, в ожидании формирования состава, и дата фактического окончания формирования состава рассчитываются как полные сутки. Ставка применяется ко всем порожним вагонам/фитинговым платформам в ожидании формирования состава с даты их фактического прибытия на станцию Электроугли или освобождения из-под выгрузки. Дата фактической отправки сформированного состава при расчетах услуги не учитывается. - для целей формирования необходимого количества вагонов в подменном парке Лимит на нормативное размещение вагонов/фитинговых платформ в подменном парке для замены неисправных вагонов/фитинговых платформ устанавливается в количестве 5 (пяти) вагонов. Формирование подменного парка осуществляется на основании заявок Заказчика, с указанием номеров порожних вагонов, размещаемых для этих целей. В случае отсутствия заявки простой вагонов рассчитывается по ставке п. 9.1. Сверка номеров вагонов/фитинговых платформ, размещенных в подменном парке, их количества, с учетом предоставленных лимитов на нормативное размещение, проводится ежедневно. Дата размещения вагона/фитинговой платформы в подменном парке рассчитывается как полные сутки. Простой неисправного вагона рассчитывается согласно п. 9.2 с даты выгрузки/прибытия до оформления перевозочного документа на отправку*		
2. Размещение порожних вагонов/фитинговых платформ на путях станции и терминала* (услуга 9.2.)	6 000,00 руб.	за один вагон/фитинговую платформу в сутки*

- не планируемых под дальнейшую погрузку на терминале и при отсутствии оформленных перевозочных документов* на их отправку в порожнем состоянии

Дата выгрузки/прибытия прочих вагонов/фитинговых платформ и дата оформления перевозочных документов* на отправку рассчитываются как полные сутки.

Заказчик или собственник вагона обязан подать заявку на терминал на уборку вагонов в день оформления перевозочного документа* на порожние вагоны.

- в составе сформированных составов в ожидании погрузки при переносе даты погрузки по заявке Заказчика

Ставка применяется, начиная с даты, заявленной ранее и до перенесенной даты погрузки сформированного состава.

Дата заявленной ранее и перенесенной даты погрузки рассчитывается как полные сутки.

Дата назначенной погрузки сформированного состава при расчете не учитывается.

Дата выгрузки/прибытия прочих вагонов/фитинговых платформ и дата оформления заявки Заказчиком на отправку рассчитываются как полные сутки.

Заказчик или собственник вагона обязан подать заявку на терминал на уборку вагонов в день оформления перевозочного документа* на порожние вагоны.

**Фактом оформления перевозочного документа считается присвоение ему статуса «В пути» в АС «ЭТРАН». Подтверждением служит штампельная отметка ОАО «РЖД» в перевозочном документе с указанием даты приема к перевозке.*

4.1.1. Все тарифы и ставки указаны в рублях и включают действующую ставку налога на добавленную стоимость (НДС).

4.2. Оплата осуществляется ЗАКАЗЧИКОМ по фактическому объёму предоставленных услуг за расчетный период (день, неделя, декада, месяц), путем перечисления денежных средств платежным поручением на расчетный счет ИСПОЛНИТЕЛЯ в течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения счета по электронной почте. При этом, в случае отсутствия возможности направить счет по электронной почте, Исполнитель оставляет за собой право направить соответствующий счет посредством ЭДО / Почты России. В счете/реестре должен быть указан номер вагона/платформы, дата прибытия/убытия на/с Терминал(а). В платежных документах ЗАКАЗЧИК указывает номера оплачиваемых счетов ИСПОЛНИТЕЛЯ.

4.3. Соответствующие счета и УПД вручаются представителю ЗАКАЗЧИКА лично, либо отправляются по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по почтовому адресу, указанному в Договоре или посредством ЭДО. Стороны пришли к соглашению о возможности передачи перечисленных документов при помощи средств электронной связи, при этом, указанные документы будут иметь юридическую силу при условии их последующего подтверждения оригиналами документов, передаваемых по почте/ЭДО.

4.4. Датой исполнения ЗАКАЗЧИКОМ обязательства по оплате счетов ИСПОЛНИТЕЛЯ является дата зачисления денежных средств на расчетный счет ИСПОЛНИТЕЛЯ.

4.5. ИСПОЛНИТЕЛЬ не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней, после окончания работ/услуг по соответствующей Заявке или в установленном расчетном периоде, направляет в адрес ЗАКАЗЧИКА два экземпляра подписанного УПД.

4.6. ЗАКАЗЧИК в течение 10 (десяти) рабочих дней возвращает Исполнителю подписанный 2-й экземпляр УПД. При не подписании УПД ЗАКАЗЧИК, имеющий возражения, обязан письменно мотивировать свои претензии и направить их Исполнителю в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения соответствующего УПД от ИСПОЛНИТЕЛЯ. Стороны пришли к соглашению, что в случае немотивированного отказа от подписания УПД, а равно невозвращении подписанного УПД со стороны ЗАКАЗЧИКА услуги, оказанные Исполнителем по соответствующей Заявке, считаются надлежащим образом выполненными и принятыми ЗАКАЗЧИКОМ.

4.7. Любые изменения ставок ИСПОЛНИТЕЛЯ вступают в силу с момента размещения Исполнителем таких изменений в соответствующих документах на сайте ТЛЦ «Электроугли» (<https://tlc.ru/docs/>), являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора. Стороны договорились, что Заказчик самостоятельно отслеживает актуальные ставки (тарифы/условия) на услуги Исполнителя на сайте (<https://tlc.ru/docs/>).

4.8. Ежеквартально Стороны производят окончательную сверку всех взаимных расчетов, о чем составляется соответствующий Акт сверки взаимных расчетов. Акт сверки подписывается Стороной в течение 10 (десяти) календарных дней с момента его получения.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Стороны несут ответственность за нарушение обязательств по Договору в соответствии с действующим законодательством РФ и условиями Договора.

5.2. В случае ненадлежащего исполнения ЗАКАЗЧИКОМ обязательств по оплате настоящего договора, ИСПОЛНИТЕЛЬ оставляет за собой право применить к ЗАКАЗЧИКУ неустойку в виде пени в размере 0,1% от просроченной суммы за каждый день просрочки.

5.3. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по настоящему договору Стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством РФ.

5.4. В случае причинения ИСПОЛНИТЕЛЮ ущерба в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по Договору, ЗАКАЗЧИК несет ответственность в полном объеме согласно действующему законодательству Российской Федерации и оплачивает и/или компенсирует ИСПОЛНИТЕЛЮ все понесенные им, в связи с этим расходы. Заказчик также обязуется возместить ИСПОЛНИТЕЛЮ сумму всех штрафных санкций, платежей, сборов, пошлин, убытков и т.п., понесенных Исполнителем в связи с наложением на него и/или его должностных лиц/работников контролирующими, надзорными органами и/или ОАО «РЖД» расходов при выполнении Исполнителем обязательств по настоящему Договору, а также иные документально подтвержденные расходы по Договору в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения соответствующего письменного требования ИСПОЛНИТЕЛЯ. При этом, по усмотрению ИСПОЛНИТЕЛЯ в соответствии с условиями Договора и законодательством Российской Федерации, Заказчик обязуется возместить ИСПОЛНИТЕЛЮ также упущенную выгоду и ущерб.

5.5. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства третьим лицом как за собственные действия.

5.6. ЗАКАЗЧИК несет ответственность за простои вагонов/платформ и пр., произошедшие по вине ЗАКАЗЧИКА (работников ЗАКАЗЧИКА и/или иных третьих лиц, привлеченных ЗАКАЗЧИКОМ).

5.7. ЗАКАЗЧИК самостоятельно несет все права и обязанности, связанные с владением (использованием, распоряжением) подвижного состава и грузов, которые задействовал в перевозке по своим договорам, перед третьими лицами (государственными органами, транспортными организациями и т.д.) как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами.

5.8. ИСПОЛНИТЕЛЬ не имеет прав и не несет обязанностей владельца подвижного состава (вагонов / платформ), используемых ЗАКАЗЧИКОМ, перед третьими лицами (государственными органами, транспортными организациями и т.д.).

5.9. Исполнитель не несет ответственности в случае непринятия вагонов к перевозке ОАО «РЖД» в планируемую дату. Весь простой вагонов в ожидании отправления оплачивается Заказчиком по установленным ставкам за простой, указанным в Разделе 4 настоящего Договора. Окончанием размещения вагонов является фактическая дата убытия вагона с терминала ИСПОЛНИТЕЛЯ (приём вагона к перевозке ОАО «РЖД»).

5.10. ЗАКАЗЧИК несет полную ответственность за подсыл подвижного состава и за его дальнейшее нахождение на путях общего или необщего пользования (на территории терминала ИСПОЛНИТЕЛЯ), независимо от того, является ЗАКАЗЧИК собственником подвижного состава или нет. В случае подсыла порожнего состава ранее согласованной даты приема либо отсутствия заявки на погрузку от ЗАКАЗЧИКА, ИСПОЛНИТЕЛЬ вправе в одностороннем порядке без уведомления ЗАКАЗЧИКА отставить такой состав от движения на путях общего пользования за счет ЗАКАЗЧИКА или начислить ЗАКАЗЧИКУ штрафы, предусмотренные Договором или нормативными-правовыми актами, в том числе ОАО «РЖД».

5.11. ЗАКАЗЧИК принимает на себя риски того, что дата поднятия подвижного состава зависит от технической возможности работы терминала, а также от технологической и технической возможности перевозчика в лице ОАО «РЖД». ИСПОЛНИТЕЛЬ не несет ответственности перед ЗАКАЗЧИКОМ за опоздание прибытия/задержки поезда в пути следования, возникшие по вине перевозчика или в связи с отставлением подвижного состава перевозчиком на путях общего пользования по любым основаниям.

5.12. ИСПОЛНИТЕЛЬ не несет ответственности по настоящему договору в случаях, если ненадлежащее исполнение или неисполнение ИСПОЛНИТЕЛЕМ обязательств, принятых на себя по настоящему договору, явилось следствием:

- предоставления ЗАКАЗЧИКОМ ИСПОЛНИТЕЛЮ в качестве сведений / документов, необходимых для реализации положений настоящего договора: недостоверных сведений; поддельных документов; недействительных документов; документов, полученных незаконным путем;

- документов, содержащих недостоверные сведения; документов, относящихся к транспортным средствам;
- использования ИСПОЛНИТЕЛЕМ по поручению ЗАКАЗЧИКА средств идентификации, которые являются поддельными или относятся к другим транспортным средствам;
 - неполноты представленных ЗАКАЗЧИКОМ ИСПОЛНИТЕЛЮ сведений, в том числе содержащихся в представленных ЗАКАЗЧИКОМ ИСПОЛНИТЕЛЮ документах;
 - невыполнения ЗАКАЗЧИКОМ законных требований, предъявляемых соответствующими органами, учреждениями и организациями к лицам, перемещающим транспортные средства;
 - невыполнения или ненадлежащего выполнения ЗАКАЗЧИКОМ его обязанностей, предусмотренных положениями настоящего договора.

6. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ И ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

6.1. Вся предоставляемая Сторонами по настоящему Договору друг другу финансовая, коммерческая и иная информация считается конфиденциальной.

6.2. Стороны принимают необходимые меры против разглашения ее третьим лицам. Указанная информация может доводиться до третьих лиц лишь в случаях привлечения их Сторонами к деятельности, требующей такой информации, и только в объеме, необходимом для реализации соответствующих целей и задач.

6.3. Каждая Сторона вправе передавать другой Стороне персональные данные (далее – «ПД») своих сотрудников, подписантов, представителей и иных лиц (далее – «Субъекты»), а другая Сторона вправе их обрабатывать, когда обработка таких ПД требуется для заключения и исполнения Договора, а также для организации документооборота, учёта и архивного хранения, в течение срока действия Договора, если более длительный срок обработки не предусмотрен применимым к соответствующей Стороне законодательством о ПД.

6.4. Получающая Сторона обязуется обеспечивать конфиденциальность и безопасность при обработке ПД, не допускать распространение ПД, не раскрывать их третьим лицам (кроме случаев, когда это требуется применимым к соответствующей Стороне законодательством о ПД или в целях, указанных в соответствующей Оговорке о персональных данных), а также принимать все необходимые правовые, организационные и технические меры для защиты ПД от любых неправомерных действий в отношении ПД.

6.5. Передающая Сторона заверяет получающую Сторону, что имеются действующие согласия Субъектов или иные законные основания на передачу их ПД в адрес получающей Стороны и на последующую обработку их ПД получающей Стороной в объеме и на условиях Оговорки о персональных данных.

6.6. Каждая Сторона обязуется по запросу другой Стороны в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения такого запроса предоставить такой другой Стороне доказательства надлежащего исполнения своих обязательств, указанных в Оговорке о персональных данных.

6.7. Во всем остальном, что не оговорено в пунктах 6.1-6.6 настоящего Договора, стороны руководствуются Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

7. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

7.1. При возникновении споров в ходе исполнения настоящего Договора соблюдение претензионного порядка Сторонами обязательно. Претензии, возникающие по факту выполнения условий настоящего Договора, должны быть предъявлены в течение одного года после возникновения основания для их предъявления, за исключением требований по оплате услуг, оказанных ИСПОЛНИТЕЛЕМ.

7.2. Датой предъявления претензии считается дата штампа почтового ведомства о принятии письма или дата телетайпа/телекса, а при вручении лично, подпись принявшего лица с указанием ФИО, должности и даты принятия претензии.

7.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное удовлетворение или отказать в удовлетворении) в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты получения претензии.

7.4. При неурегулировании споров Сторонами договора в претензионном порядке, они подлежат рассмотрению в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством в Арбитражном суде г. Москвы.

8. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий договор может быть изменен или расторгнут по письменному соглашению сторон.

8.2. Любая из Сторон вправе отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно предупредив об этом другую Сторону не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения.

8.3. В случае прекращения настоящего Договора ИСПОЛНИТЕЛЬ сохраняет право на оплату фактически оказанных услуг.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Все уведомления и сообщения должны направляться в письменной форме по реквизитам, указанным в настоящем договоре. При изменении наименований, адресов, банковских реквизитов или реорганизации любой из Сторон, соответствующая Сторона обязуется уведомить в письменной форме другую Сторону в течение 3 (трех) рабочих дней с даты наступления какого-либо из указанных событий. В противном случае риск возникновения неблагоприятных последствий возлагается на Сторону, не исполнившую обязательств по направлению соответствующего уведомления.

9.3. *Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания, либо со дня совершения конклюдентных действий Заказчиком, направленных на получение услуг Исполнителя на условиях публичной оферты, опубликованной на официальном сайте Исполнителя в глобальной информационно-коммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://tlc.ru/docs/> и действует 12 месяцев или до момента изменения Исполнителем стоимости услуг (тарифов), а также изменение Исполнителем иных условий Договора, посредством публикации Исполнителем новой редакции Договора на сайте: <https://tlc.ru/docs/> (в зависимости от того, какое событие возникнет раньше).*

При отсутствии взаимных разногласий и письменного уведомления какой-либо Стороны о расторжении договора за 30 календарных дней до даты истечения срока его действия, по истечении срока действия настоящего Договора его действие продлевается (продлонгируется) на следующий срок. Такое правило автоматической пролонгации действует ежегодно.

Под конклюдентными действиями Стороны понимают:

- действия Заказчика, подпадающие под регулирование пункта 3 статьи 438 Гражданского кодекса Российской Федерации в том числе, но не ограничиваясь, любые фактические действия, в результате которых Исполнитель оказал Заказчику услугу, определенную Договором (фактическое направление в адрес Исполнителя вагона /фитинговую платформу/ подвижной состав и/или получение от Исполнителя услуги по размещению вагонов на территории Исполнителя).

- фактические действия Исполнителя, осуществляемые в интересах Заказчика, в результате которых Заказчику были оказаны предусмотренные Договором (размещение вагонов на территории Исполнителя).

В случае, если Заказчик направил в адрес Исполнителя вагоны/фитинговые платформы и/или получил от Исполнителя услугу по размещению вагонов, а впоследствии был заключен договор (в письменной форме или посредством ЭДО), Стороны признают началом правоотношений день фактического поступления вагонов/фитинговых платформ в адрес Исполнителя на инфраструктуру Исполнителя. При этом Стороны согласны, что Договор распространяет свое действие на правоотношения Сторон, возникшие с даты фактического поступления вагонов/фитинговых платформ в адрес Исполнителя на инфраструктуру Исполнителя. Стороны пришли к соглашению, что при подписании Сторонами Договора после даты фактического поступления вагонов/фитинговых платформ в адрес Исполнителя дата фактического поступления вагонов/фитинговых платформ в адрес Исполнителя (как дата начала правоотношений) проставляется Исполнителем на первом листе Договора справа напротив надписи: «Московская область, г. Электроугли».

9.4. До истечения действия настоящего Договора ЗАКАЗЧИК обязуется вывезти все свои вагоны/фитинговые платформы и иное имущество с железнодорожных путей и иной территории ИСПОЛНИТЕЛЯ.

В случае невыполнения данного обязательства ЗАКАЗЧИКОМ, ИСПОЛНИТЕЛЬ сохраняет за собой право на получение платы за услуги по хранению/размещению и иные услуги, оказываемые в отношении не вывезенных в указанный срок с железнодорожных путей и иной территории ИСПОЛНИТЕЛЯ вагонов/фитинговых платформ и иного имущества, согласно расценкам указанным в Разделе №4 настоящего Договора, действующих на дату их оказания.

Если после истечения срока действия настоящего Договора (или его расторжения) Заказчик согласно п.9.3. Договора не вывез вагоны/фитинговые платформы и иное имущество с железнодорожных путей и иной территории ИСПОЛНИТЕЛЯ, а также в случае, если ЗАКАЗЧИК продолжает направлять в адрес ИСПОЛНИТЕЛЯ вагоны/фитинговые платформы и иное имущество и/или получать от Исполнителя услугу по размещению вагонов/фитинговых платформ на территории Исполнителя, то такие действия признаются Сторонами как волеизъявление ЗАКАЗЧИКА на получение комплекса соответствующих услуг от ИСПОЛНИТЕЛЯ. В таком случае Договор считается действующим и автоматически пролонгированным на условиях, предусмотренных п. 9.3 настоящего Договора.

9.5. Терминал вправе в одностороннем порядке вносить изменения в технологические схемы документооборота, обработки транспортных средств путем издания Информационных писем, являющихся обязательными для исполнения сторонами настоящего Договора.

9.6. Все работы по приему/отправке и обработке вагонов (фитинговых платформ, подвижного состава) ведутся круглосуточно.

9.7. Настоящий договор составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон. Вся последующая переписка по настоящему договору ведется на русском языке.

9.8. Все Приложения являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

10. ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ

10.1. В целях оптимизации документооборота, Стороны пришли к соглашению о возможности перехода на электронный обмен документов (далее по тексту ЭДО) в рамках исполнения настоящего договора, с использованием усиленной электронной подписи (далее по тексту ЭП) уполномоченного лица (единоличного исполнительного органа или лица им уполномоченного машиночитаемой доверенностью, внесенной в реестр ФНС), ключ проверки которой указан в квалифицированном сертификате, выданном аккредитованным удостоверяющим центром.

10.2. Сторона, изъявившая желание применить возможность перехода на ЭДО, обязана направить второй Стороне письменное уведомление за подписью уполномоченного на то лица о применении ЭДО и с указанием идентификаторов и оператора. Переход Сторонами на электронный документооборот осуществляется путем принятия приглашения о добавлении в контрагенты по ЭДО. При необходимости Сторонами настраивается роуминг. В период перехода на ЭДО и подготовительной настройки, Стороны продолжают обмениваться документами на бумажном носителе.

10.3. При осуществлении обмена электронными документами Стороны используют форматы документов, которые утверждены приказами ФНС России (формализованные документы). Если форматы документов не утверждены, то Стороны используют согласованные между собой форматы (неформализованные документы).

Перечень документов, которыми стороны обмениваются в ЭДО:

Документ	Тип документа: формализованный или неформализованный	Срок ожидания подписи документа* КЭП второй Стороной, рабочие дни
УПД	формализованный	10
УКД	формализованный	10
Акт	формализованный	10
Реестр	неформализованный	10
Счет	неформализованный	-

Акт сверки	неформализованный	10
Соглашение	неформализованный	10
Дополнительное соглашение	неформализованный	5
Приложение	неформализованный	5

10.4. Стороны обязаны предварительно информировать друг друга в письменном виде о переходе на нового оператора ЭДО.

10.5. Стороны обязаны информировать друг друга о невозможности обмена документами в электронном виде, подписанными квалифицированной подписью. Приостановление обмена производится на основании письменного уведомления не позднее 1 (Одного) рабочего дня с момента выявления причин невозможности осуществления ЭДО. На период Приостановления обмена Стороны производят обмен документами на бумажном носителе с подписанием их собственноручной подписью уполномоченных лиц и заверением печатью соответствующей Стороны.

10.6. Каждая из Сторон настоящим гарантирует, что обладает всеми необходимыми полномочиями для подписания настоящего Соглашения и использования ЭП в рамках действующего законодательства Российской Федерации. Стороны подтверждают, что их представители, использующие электронные подписи при обмене документами через систему электронного документооборота, действуют от имени своих организаций и уполномочены подписывать документы, имеющие юридически обязательную силу.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО "ОТТ"

Юридический адрес:

142455, Московская область,
Богородский городской округ,
территория Носовихинского шоссе, ул.
26-ой километр дом 1, этаж 3, кабинет
319

Почтовый адрес:

142455, Московская область, г.
Электроугли, а/я 1252
тел.: +8 (498) 665-83-31
e-mail: info@tlc-elektrougli.ru
ИНН 5053042571
КПП 503101001
Код по ОКПО 01839207

Банковские реквизиты:

р/с 40702810701850003331
в банке АО "АЛЬФА-БАНК"
к/с 30101810200000000593
БИК 044525593

От ИСПОЛНИТЕЛЯ:

ООО "ОТТ"

В лице Генерального директора
Цукановой Н.В.



ЗАКАЗЧИК:

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

тел.:
e-mail:
ИНН
КПП

Банковские реквизиты:

р/с
в банке
к/с
БИК

От ЗАКАЗЧИКА:

В лице _____